

MOSTNÍ LIST

LÁVKA PŘES ZÁMOSTSKOU SVODNICI
(CHODNÍK + CYKLOSTEZKA)

HRADEC KRÁLOVÉ – MALŠOVICE
UL. NA OBČINÁCH

HK - 048



Listopad 2019

Vypracoval: Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

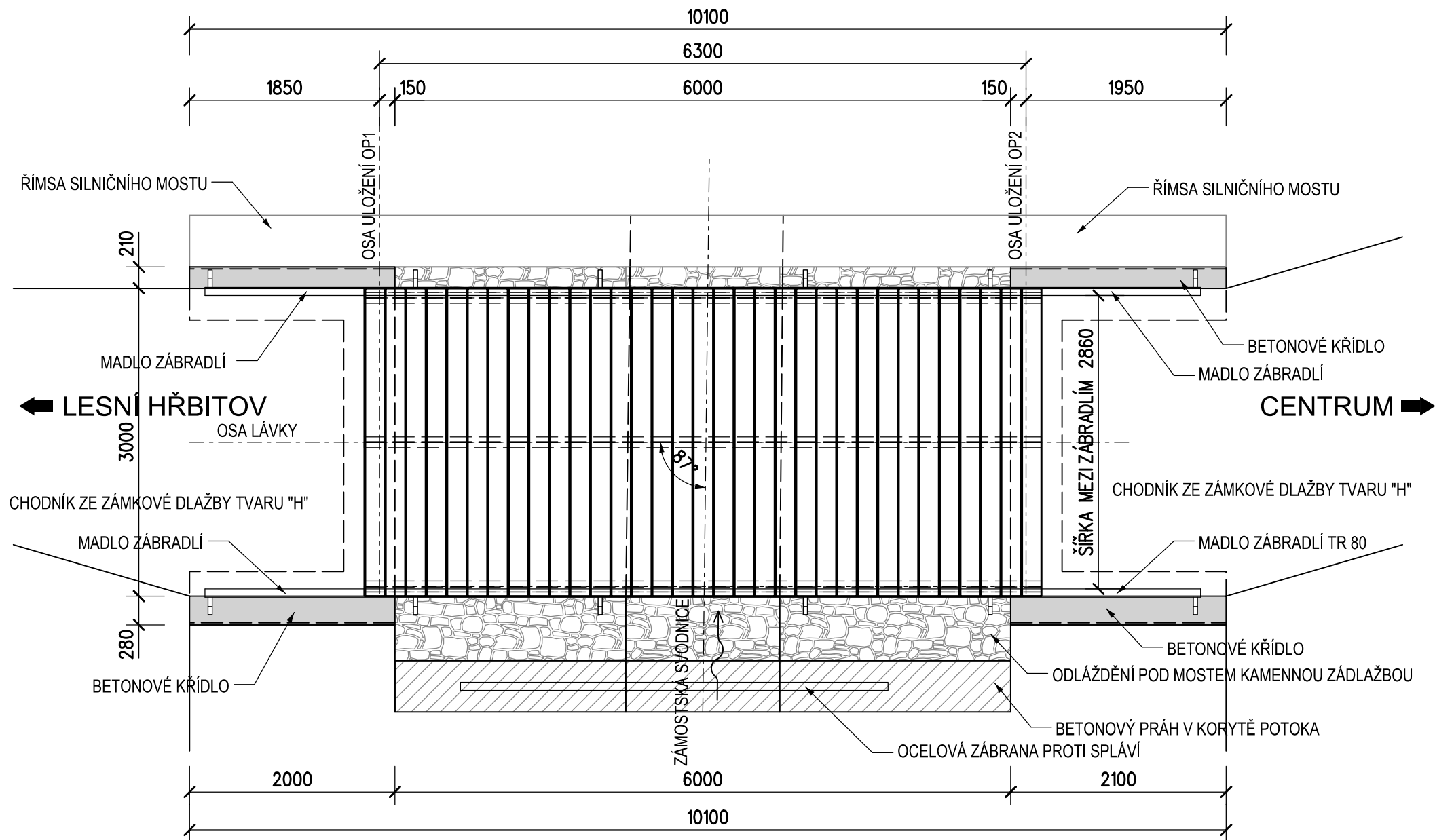
Ev.č. mostu:	HK - 048														
Název mostu:	Lávka pro pěší přes Zámostskou svodnici														
Místní název:	Na Občinách														
Předmět přemostění:	Zámostská svodnice														
Převáděná komunikace:	komunikace pro pěší a cyklostezka														
Staničení liniové:	od ulice Na Občinách k lesnímu hřbitovu														
Rok postavení:	2004-2005														
Rok poslední rekonstrukce:	-														
Kraj:	Královéhradecký														
Okres:	Hradec Králové														
Katastrální území:	Hradec Králové														
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové														
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:	Způsob stanovení: není známo Rok: není znám														
Vn =	Vr =	Ve =	jedna náprava =												
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:															
Způsob stanovení: odhadem		Rok: 2015													
Vn = 0,4 t/m ²	Vr = 0	Ve = 0	jedna náprava = 0 t												
Dl. přemostění: 6,0 m	Dl. nosné konstrukce: 6,6 m	Šikmost: 87° levá													
Volná šířka: 2,86 m	Celková šířka mostu: 3,36 m	Plocha mostu: 6,6x2,86 =18,9 m ²													
Nosná konstrukce															
celkový počet polí: 1															
Podrobný popis nosné konstrukce: Nosná konstrukce lávky pro pěší je v podélném směru tvořena třemi ocelovými nosníky IPN 240, které jsou u podpor a uprostřed hlavních nosníků ztuženy příčnými ztužidly z profilu I 100. Na hlavní nosné IPN nosníky je připevněna dřevěná podlaha z hranolů 0,19x0,08 m délky 3,0 m. Na krajní nosníky jsou navařeny úhelníky L40, přes které jsou dřevěné trámy přišroubovány k ocelové konstrukci. Ocelové zábradlí je přivařeno z boční strany ke krajním nosníkům pomocí krátké konzoly. Konzola i svislý sloupek zábradlí je z profilu Jäckl 80x40. Zábradlí je tvořeno v svislými sloupky v osové vzdálenosti 2 m nad opěrou a 1,8 m na nosné konstrukci. Výplň zábradlí je tvořena ocelovými profily TR80 (horní madlo) TR30 (střední část zábradlí) a TR50 v dolní části zábradlí. Uložení nosné konstrukce je na ocelové patní plechy 200x200x20.															
Materiál nosných konstrukcí: Hlavní nosníky IPN 240 v počtu 3 ks, podlaha je pravděpodobně z dubového dřeva Sloupky zábradlí Jäckl 80x40, horní madlo TR 80, vodorovná výplň 3xTR30 + 1xTR50															
<table> <tr> <td>Pole:</td> <td>Světlost šikmá:</td> <td>Šikmá:</td> <td>Konstr. výška:</td> <td>Rozpětí:</td> <td>Druh stat. působení:</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>6,0 m</td> <td>0,24 m</td> <td>6,3 m</td> <td>prostý nosník</td> </tr> </table>				Pole:	Světlost šikmá:	Šikmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:	1		6,0 m	0,24 m	6,3 m	prostý nosník
Pole:	Světlost šikmá:	Šikmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:										
1		6,0 m	0,24 m	6,3 m	prostý nosník										
Stavební výška : 0,32 m		Úložná výška : 0,32+0,02 = 0,34 m													
Způsob uložení NK: prostě podepřené nosníky															
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce: Označení:												
-	-	-	-												
Mostní závěry: nejsou, zpevněný chodník (zámková dlažba) je volně ukončen u dřevěných hranolů mostovky															
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:												
Izolace desky mostovky: není															
Typ:	Výrobce:	Materiál:													
Spodní stavba															
Podrobný popis spodní stavby:															
Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami OP1 a OP2. Opěry jsou pravděpodobně navrženy ve tvaru "U" a jsou založeny plošně. V opěře je vytvořen úložný práh pro uložení ocelových nosníků nosné konstrukce o šířce 0,3 m.															
Opěry:															
Počet: 2	Délka: 2m OP1; 2,1m OP2	Tloušťka: ~ 0,5 m	Výška: Materiál: železobeton												

Základy pod opěrami: pravděpodobně nejsou				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: chodník pro pěší šířky 2,86 m				
Povrch komunikace:	Šířka mezi obrubami:		Plocha vozovky:	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: dřevěné hranoly	Šířka chodníku: 2,86 m		Plocha chodníku: 2,86 x 6,6 = 18,9 m²	
Konstrukce chodníku: dřevěné trámy 190 x 80 – 3000 mm uloženy na podélné nosné ocelové IPN profily. V krajní části jsou trámy přišroubovány šrouby se zapuštěnou hlavou k úhelníku L40, který je navařen na krajní ocelové nosníky.				
Odvodnění mostu: není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): oboustranné ocelové zábradlí výšky 1120 mm, výplň je tvořena vodorovnými profily kruhového průřezu				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 2,32 m		Výška NK nad hladinou vody:		
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,196407 E: 15,863394		S-JTSK: Y = 639 023,000 X = 1 044 064,000		
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 2 (velmi dobrý)		spodní stavba: 3 (dobrý)		použitelnost: 1 (použitelný)
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2015				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH:	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hruža		

HK - 048 Lávka pro pěší přes Zámostskou svodnici

PŮDORYS LÁVKY M 1:50

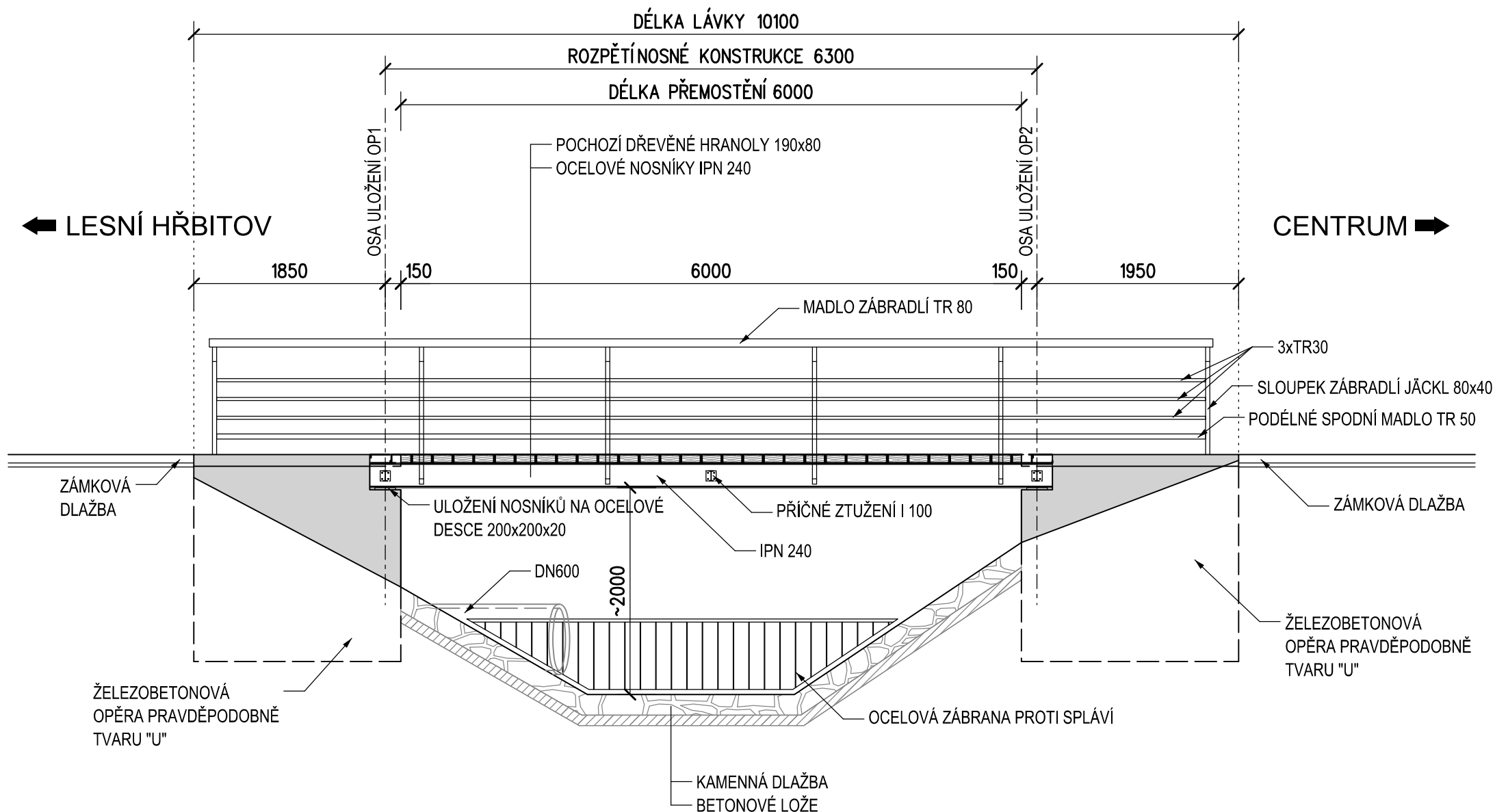
po směru toku vodoteče



HK – 048 Lávka pro pěší přes Zámostskou svodnici

POHLED NA LÁVKU M 1:50

po směru toku vodoteče



uprostřed lávky

